

ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ

на **Медведеву Викторию Валерьевну**,
представившую диссертацию

«Повышение триботехнических характеристик консистентных смазочных материалов путем применения дисперсных частиц гидросиликатов магния»
к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.02.04 – «Трение и износ в машинах».

Медведева В.В., 1991 года рождения, окончила с «отличием» Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный политехнический университет» по специальности 150302 «Триботехника».

С 2014 г. начала работать в «СПбПУ Петра Великого» в должности младшего научного сотрудника. В этом же году была прикреплена к аспирантуре СПбПУ для работы над кандидатской диссертацией. С 2016 г. по настоящее время является заведующим лабораторией «Масла, смазки и смазочные материалы». За время работы над диссертацией принимала участие в гранте по Госзаданию Департамента науки и технологий Минобрнауки России.

Медведева В.В. является победителем всероссийского конкурса «Инженер года – 2016», награждена дипломом и памятной медалью «Лауреат конкурса» и занесена в реестр профессиональных инженеров России по версии «инженерное искусство молодых».

Актуальность диссертационной работы Медведевой В.В. заключается в выработке рекомендаций по использованию консистентного смазочного материала, содержащего дисперсные частицы гидросиликатов магния для подшипников качения транспортных средств. К научно-значимым аспектам данной работы следует отнести результаты триботехнических испытаний смазочных материалов с различными составами дисперсных модификаторов; разработку метода эффективности консистентного смазочного материала в подшипниках качения и разработку рекомендации по применению консистентного смазочного материала с дисперсными частицами гидросиликатов магния в ступичных узлах подвижного состава ГУП «Горэлектротранс».

Достоверность результатов обеспечивается согласованием большого объема экспериментальных данных с основными теоретическими положениями и литературными источниками. Достоверность экспериментальных результатов обеспечивается применением

регламентированных стандартов, методик и оборудования, выполненных с привлечением современных методов исследования (стандартных и специально разработанных).

Диссертация написана автором самостоятельно, отвечает требованиям научно-квалификационной работы на соискание ученой степени кандидата технических наук. В ходе ее выполнения Медведева В.В. показала себя как сформировавшийся научный работник, специалист в области трения и износа, смазочных материалов. По теме диссертации В.В. Медведева подготовила и опубликовала 14 печатных работах, из которых 10 работ опубликовано в рецензируемых журналах, рекомендованных ВАК РФ, 2 их них входят в базу Scopus, а также 1 монография в соавторстве, 1 свидетельство на регистрацию программы для ЭВМ. Результаты ее исследований докладывались и обсуждались на научных семинарах, конференциях в России и за рубежом.

Считаю, что работа удовлетворяет всем требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Медведева Виктория Валерьевна, безусловно, заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.02.04 - «Трение и износ в машинах».

Научный руководитель,
заведующий кафедрой «Машиноведение и
основы конструирования» ФГАОУ ВО
«СПбПУ Петра Великого», ИММиТ, доктор
технических наук, профессор

М.А. Скотникова

195251, Санкт-Петербург, Политехническая, 29
+7(812)552-64-29, e-mail: skotnikova_ma@spbstu.ru

