

**Сведения об официальном оппоненте**  
по диссертационной работе (автор, название, шифр специальности)

ФИО	Шалобаев Евгений Васильевич
Гражданство	РФ
Шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация	Теория механизмов и машин (05.12.18) Технология приборостроения (05.11.14)
Учёная степень и отрасль науки	Канд. техн. наук
Учёное звание	Доцент
Индекс Хирша (Scopus/РИНЦ)	23/13 (Академия Гугл) 8 (РИНЦ)
Основное место работы	
Полное название организации	Санкт-Петербургский национальный исследовательский университет информационных технологий механики и оптики
Адрес организации (индекс, адрес, телефон, эл. почта, сайт)	Кронверкский пр. 49
Наименование подразделения	Факультет проектной инженерии и компьютерной техники
Должность	доцент
Места работы по совместительству (указать все) МОНЦ «Авторизированный центр «AutoDesk»	
1. Полное название организации, адрес, подразделение, должность 2. ... и т.д.	МОНЦ «Авторизированный центр «AutoDesk», Ул. Гастелло 14, ведущий инженер
Список основных публикаций по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях (список ВАК РФ и Scopus) за последние 5 лет (не более 15 публикаций, но не менее 3 за три последних года)	
<p>1. Метод лазерно-тепловизионной спектроскопии диагностики поверхности // Поверхность. Рентгеновские, синхротронные и нейтронные исследования. 2019 (8):41-47</p> <p>2. Способ повышения надежности крупного высокооборотного оборудования // Вестник машиностроения. 2018 (6):29-32.</p> <p>3. Возможности применения тепловизионной спектроскопии в диагностике поверхностей высокооборотного оборудования // Фундаментальные и прикладные проблемы техники и технологии. 2018 (1):146-151.</p> <p>4. Новый подход к повышению надежности работы системы безопасности турбоагрегата на основе использования скрытых резервов // Научно-технический вестник информационных технологий, механики и оптики. 2017 17(6):1133-1139.</p> <p>5. Развитие терминологии в области зубчатых передач и трансмиссий. Часть 3. Идентификация понятий по видам повреждений зубчатых колес // Интеллектуальные системы в производстве. 2017 15(3):51-61.</p> <p>6. Развитие терминологии в области зубчатых передач и трансмиссий. Часть 1. Развитие терминологии по зубчатым передачам постоянной комиссией ИТОММ «Стандартизация терминологии по ТММ» // Интеллектуальные системы в производстве. 2017 15(1):30-36</p> <p>7. Обзор возможных отказов редукторов электроприводов // Известия Тульского государственного университета. Технические науки. 2011 (5-2):277-286</p> <p>8. О методике расчета параметров точности зубчатых колес и передач по действующей нормативной документации // Известия Тульского государственного университета. Технические науки. 2011 (5-2):126-140</p> <p>9. Известия Тульского государственного университета. Технические науки. 2011 (5-2):101-</p>	

9. Известия Тульского государственного университета. Технические науки. 2011 (5-2):101-105  
Новый подход к повышению надежности работы системы безопасности турбоагрегата на основе использования скрытых резервов

Официальный оппонент



Е. В. Шалобаев (подпись)

Подпись заверяю (отдел кадров по основному месту работы)

М.П.



Подпись Шалобаева Е. В.  
Состоверяю  
начальника ОК ИТМО  
УСПЕНСКАЯ О. В.