

Сведения об официальном оппоненте
 по диссертационной работе **Свентицкой Веры Евгеньевны**
 на тему «Влияние теплопереноса на термоупругий отклик металлов на импульсное лазерное воздействие», представленной на соискание учёной степени кандидата физико-математических наук по специальности 01.02.04 – механика деформируемого твердого тела

Фамилия Имя Отчество оппонента	Локтев Алексей Алексеевич
Гражданство	Российская Федерация
Шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация	01.02.04 - Механика деформируемого твердого тела
Ученая степень и отрасль науки	Доктор физико-математических наук
Ученое звание	Профессор (по специальности 05.13.18 – Математическое моделирование, численные методы и комплексы программ)
Индекс Хирша (по базе Scopus/ по базе РИНЦ)	5/11
Основное место работы	
Полное наименование организации, являющейся основным местом работы оппонента	Федеральное Государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)»
Почтовый индекс, адрес, веб-сайт, телефон, адрес электронной почты организации	127994, ГСП-4, г. Москва, ул Образцова, д. 9, стр. 9, http://miit.ru , +7- (495)681-13-40, tu@miit.ru
Наименование подразделения	Кафедра «Транспортное строительство»
Занимаемая должность	Заведующий кафедрой
Список основных публикаций по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)	
<p>1. Сычёва А.В., Локтев А.А., Можаров А.Е., Сычёв В.П. Защита строительных металлических конструкций огнезащитными составами // Наука и техника транспорта. 2018. № 2. С. 89-93.</p> <p>2. Гридасова Е.А., Никифоров П.А., Локтев А.А., Тальских К.Ю., Гришин А.В. Влияние высокочастотного нагружения на механические и структурные характеристики стали 40Х // Наука и техника транспорта. 2018. № 2. С. 56-66.</p> <p>3. Локтев А.А., Сычева А.В., Запольнова Е.В., Сычев В.П., Дмитриев В.Г. Исследование особенностей динамической реакции верхнего строения железнодорожного пути от подвижного состава на основе модели трансверсально-изотропной пластины на деформируемом основании // Проблемы машиностроения и автоматизации. 2018. № 2. С. 55-65.</p> <p>4. Loktev A.A., Sychev V.P., Vinogradov V.V., Buchkin V.A. Modelling of the dynamic contact between a wheel of a moving railway vehicle and rails with evaluation of defects emerging upon their interaction. Part 1. The defects of the rail and models of contact // Applied Mathematical Sciences. 2017. Т. 11. № 10. С. 473.</p> <p>5. Дианов Х.А., Локтев А.А., Соколов В.С., Людаговский А.В., Полухин В.А. Расчетные параметры температурных полей в поверхностном слое деталей в процессе электромагнитной наплавки // Наука и техника транспорта. 2018. № 1. С.</p>	

73-78.

6. Loktev A.A., Sychev V.P., Ashpiz E., Lustkii S.Ya. Modelling of the dynamic contact between a wheel of a moving railway vehicle and rails with evaluation of defects emerging upon their interaction. Part 2. Contact problem in the presence of defects // Applied Mathematical Sciences. 2017. Т. 11. № 10. С. 481.

7. Локтев А.А., Сычев В.П., Локтев Д.А., Дмитриев В.Г. Автоматизированная система выявления дефектов колес подвижного состава на основе оценки ударного неосесимметричного воздействия колеса на рельс при моделировании верхнего строения пути ортотропной пластиной // Проблемы машиностроения и автоматизации. 2017. № 4. С. 59-70.

8. Михальченков А.М., Локтев А.А., Михальченкова М.А. Влияние технологии двухслойной наплавки низкоуглеродистыми электродами на интенсивность изнашивания и ресурс восстановленных плужных лемехов // Упрочняющие технологии и покрытия. 2017. Т. 13. № 7 (151). С. 296-298.

9. Гридасова Е.А., Никифоров П.А., Локтев А.А., Гришин А.В., Сухорада А.Е. Влияние высокочастотного нагружения на структуру малоуглеродистой стали // Наука и техника транспорта. 2017. № 2. С. 82-91.

10. Локтев А.А., Виноградов В.В., Бучкин В.А. Модели взаимодействия колеса и рельса при высоких скоростях движения // Мир транспорта. 2016. Т. 14. № 1 (62). С. 54-60.

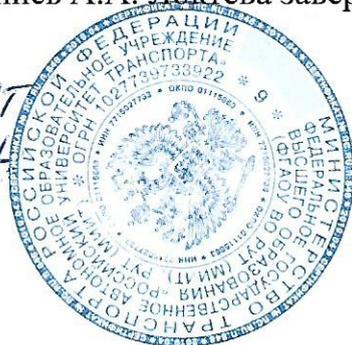
11. Людаговский А.В., Локтев А.А., Космодамианский А.С., Полякова М.А. Особенности износа трущихся соединений в упругих зубчатых колесах с призматическими резиновыми элементами // Наука и техника транспорта. 2015. № 4. С. 34-38.

Официальный оппонент


А.А. Локтев
17.07.2018

Подпись А.А. Локтева заверяю

Директор РЧАТ
Э.М.И. проф.




В.И. Анисимов